

平成28年度 診断結果一覧表

新富町

NO	路線名	橋梁名	橋梁形式	架設年度 (年)	橋長 (m)	幅員 (m)	道路橋毎の診断(判定区分)				備考 点検日
							I	II	III	IV	
1	今町～塚原線	あれん橋	1径間単純PCプレテン床版橋	1984	10.9	6.0		○			2016.08.26
2	佐土原～木城線	麓橋	1径間単純RC床版橋	1960	5.8	7.0		○			2016.08.25
3	佐土原～木城線	ひもとけ橋	上り線:1径間単純RC床版橋 下り線:1径間単純RC床版橋(拡幅)	1955	4.1	9.1		○			2016.08.24
4	佐土原～伊倉線	伊倉1号橋	1連プレキャストボックスカルバート	1987	2.4	7.0	○				2016.08.23
5	平伊倉～三財原線	柿原橋	1径間単純鋼鈹桁橋	1954	7.4	6.3		○			2016.08.22
6	宮ヶ平～舟津線	奈良田橋	1連プレキャストボックスカルバート	1967	2.9	7.4	○				2016.08.26
7	宮ヶ平～舟津線	宮ヶ平橋	1径間単純PCプレテン床版橋	1998	9.2	6.2	○				2016.08.26
8	成法寺～末永線	成法寺橋	1連プレキャストボックスカルバート	1995	3.7	10.7	○				2016.08.25
9	芝原～末永線	芝原東橋	1径間単純RC床版橋	1965	4.5	4.0		○			2016.08.25
10	成法寺～上中州線	成法寺2号橋	1連プレキャストボックスカルバート	1991	3.8	6.0	○				2016.08.25
11	岡馬1号線	岡馬1号橋	1径間単純RC床版橋	1965	5.0	4.2	○				2016.08.25
12	岡馬2号線	岡馬2号橋	1連プレキャストボックスカルバート	1997	4.9	6.1	○				2016.08.24
13	伊倉～松之下線	向江橋	1径間単純RC床版橋	不明	2.9	2.9	○				2016.08.23
14	伊倉～松之下線	高尾2号橋	1径間単純RC床版橋	不明	2.8	6.0		○			2016.08.26
15	伊倉～中須線	大門1号橋	1連プレキャストボックスカルバート	1995	3.7	5.3	○				2016.08.23
16	伊倉～中須線	大門2号橋	1径間単純RC床版橋	不明	3.5	3.2	○				2016.08.23
17	伊倉～中須線	弥六瀬橋	1径間単純RC床版橋	不明	2.8	3.3		○			2016.09.30
18	山之坊～中須線	西中須1号橋	1連プレキャストボックスカルバート	1962	4.1	10.2	○				2016.08.22
19	山之坊～中須線	西中須2号橋	1連プレキャストボックスカルバート	不明	2.3	9.9	○				2016.08.22
20	中村～高芝原線	中村1号橋	1連プレキャストボックスカルバート	不明	3.7	4.0	○				2016.08.22
21	溜水～牧神線	溜水2号橋	1径間単純RC床版橋	不明	3.3	4.0	○				2016.08.22
22	新田原～川床線	駒取場橋	3径間連続PCn 型ラーメン橋	2007	67.3	10.0	○				2017.01.30,31
23	祇園原～駒取場線	尾小原第一橋	3径間連続PCn 型ラーメン橋	2007	74.5	7.9	○				2017.01.30,31
24	芝原西線	芝原西橋	1連プレキャストボックスカルバート	1996	3.7	7.4	○				2016.08.25
25	中村～開元線	中村3号橋	1連プレキャストボックスカルバート	2008	3.7	6.2	○				2016.08.22
26	湯風呂～三財原線	大迫橋	1径間単純RCT桁橋	1982	12.6	4.8	○				2016.08.23
27	越馬場～五反田線	江吾側道橋	1連プレキャスト門型ボックスカルバート	2010	10.0	2.8	○				2016.08.26
28	田中～下城元線	島の前橋	1連現場打ちボックスカルバート	2014	3.1	10.5	○				2016.08.26
29	軍瀬田中線	實元橋	1径間単純PCプレテン床版橋	不明	9.8	6.0	○				2016.10.31
計29橋							22	7	0	0	

判定区分(凡例)

区 分	状 態
I 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じている可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。