

飛行状況について

平成26年4月

①飛行回数

※飛行回数とは、離陸・着陸・上空通過・タッチ&ゴーの回数を示す。

| 月日 | 曜日 | 回数 | 内 訳 | | | | ピークレベル (dB) | 備考 |
|-------|----|-------|-------|-------|------|--------|----------------|----|
| | | | 離陸 | 着陸 | 上空通過 | タッチ&ゴー | | |
| 4月1日 | 火 | 214 | 52 | 51 | 50 | 61 | 0 | |
| 4月2日 | 水 | 333 | 88 | 87 | 73 | 85 | 0 | |
| 4月3日 | 木 | 278 | 65 | 67 | 64 | 82 | 0 | |
| 4月4日 | 金 | 215 | 62 | 61 | 56 | 36 | 116.7 | |
| 4月5日 | 土 | | | | | | | |
| 4月6日 | 日 | | | | | | | |
| 4月7日 | 月 | 316 | 83 | 82 | 87 | 64 | 113.3 | |
| 4月8日 | 火 | 305 | 79 | 78 | 97 | 51 | 113.8 | |
| 4月9日 | 水 | 107 | 35 | 35 | 13 | 24 | 111.3 | |
| 4月10日 | 木 | 124 | 34 | 35 | 29 | 26 | 111.7 | |
| 4月11日 | 金 | 138 | 45 | 44 | 29 | 20 | 113.9 | |
| 4月12日 | 土 | | | | | | | |
| 4月13日 | 日 | | | | | | | |
| 4月14日 | 月 | 192 | 57 | 62 | 49 | 24 | 116.8 | |
| 4月15日 | 火 | 237 | 74 | 71 | 43 | 49 | 116.0 | |
| 4月16日 | 水 | 257 | 71 | 67 | 68 | 51 | 111.3 | |
| 4月17日 | 木 | 189 | 59 | 62 | 25 | 43 | 113.3 | |
| 4月18日 | 金 | 115 | 38 | 38 | 28 | 11 | 111.4 | |
| 4月19日 | 土 | | | | | | | |
| 4月20日 | 日 | | | | | | | |
| 4月21日 | 月 | 188 | 54 | 53 | 48 | 33 | 106.0 | |
| 4月22日 | 火 | 148 | 38 | 41 | 38 | 31 | 111.2 | |
| 4月23日 | 水 | 335 | 79 | 78 | 90 | 88 | 113.4 | |
| 4月24日 | 木 | 208 | 57 | 57 | 51 | 43 | 112.3 | |
| 4月25日 | 金 | 7 | 3 | 3 | 1 | 0 | 92.7 | |
| 4月26日 | 土 | | | | | | | |
| 4月27日 | 日 | | | | | | | |
| 4月28日 | 月 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 102.9 | |
| 4月29日 | 火 | | | | | | | |
| 4月30日 | 水 | 168 | 38 | 37 | 44 | 49 | 110.2 | |
| 合計 | | 4,076 | 1,113 | 1,109 | 983 | 871 | 116.8 | |

飛行状況について

平成26年5月

①飛行回数

※飛行回数とは、離陸・着陸・上空通過・タッチ&ゴーの回数を示す。

| 月日 | 曜日 | 回数 | 内 訳 | | | | ピークレベル (dB) | 備考 |
|-------|----|-------|-----|-----|------|--------|----------------|----|
| | | | 離陸 | 着陸 | 上空通過 | タッチ&ゴー | | |
| 5月1日 | 木 | 139 | 41 | 41 | 23 | 34 | 110.1 | |
| 5月2日 | 金 | 102 | 28 | 28 | 24 | 22 | 102.7 | |
| 5月3日 | 土 | | | | | | | |
| 5月4日 | 日 | | | | | | | |
| 5月5日 | 月 | | | | | | | |
| 5月6日 | 火 | | | | | | | |
| 5月7日 | 水 | 247 | 61 | 64 | 59 | 63 | 115.4 | |
| 5月8日 | 木 | 234 | 61 | 62 | 53 | 58 | 111.5 | |
| 5月9日 | 金 | 188 | 54 | 55 | 39 | 40 | 113.4 | |
| 5月10日 | 土 | | | | | | | |
| 5月11日 | 日 | | | | | | | |
| 5月12日 | 月 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | | |
| 5月13日 | 火 | 204 | 58 | 59 | 41 | 46 | 113.8 | |
| 5月14日 | 水 | 43 | 15 | 15 | 6 | 7 | 107.4 | |
| 5月15日 | 木 | 337 | 81 | 82 | 102 | 72 | 110.8 | |
| 5月16日 | 金 | 179 | 49 | 49 | 39 | 42 | 113.3 | |
| 5月17日 | 土 | | | | | | | |
| 5月18日 | 日 | | | | | | | |
| 5月19日 | 月 | 38 | 19 | 18 | 1 | 0 | 112.9 | |
| 5月20日 | 火 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 5月21日 | 水 | 345 | 86 | 79 | 96 | 84 | 113.6 | |
| 5月22日 | 木 | 318 | 91 | 94 | 76 | 57 | 117.7 | |
| 5月23日 | 金 | 38 | 19 | 18 | 1 | 0 | 112.9 | |
| 5月24日 | 土 | | | | | | | |
| 5月25日 | 日 | | | | | | | |
| 5月26日 | 月 | 69 | 15 | 14 | 18 | 22 | 110.9 | |
| 5月27日 | 火 | 343 | 82 | 74 | 94 | 93 | 112.1 | |
| 5月28日 | 水 | 298 | 78 | 76 | 82 | 62 | 113.8 | |
| 5月29日 | 木 | 253 | 65 | 60 | 59 | 69 | 112.3 | |
| 5月30日 | 金 | 213 | 56 | 55 | 54 | 48 | 114.1 | |
| 5月31日 | 土 | 0 | | | | | | |
| 合計 | | 3,591 | 961 | 944 | 867 | 819 | 117.7 | |

飛行状況について

平成26年6月分

①飛行回数

※飛行回数とは、離陸・着陸・上空通過・タッチ&ゴーの回数を示す。

| 月日 | 曜日 | 回数 | 内 訳 | | | | ピークレベル (dB) | 備考 |
|-------|----|-------|-----|-----|------|--------|----------------|----|
| | | | 離陸 | 着陸 | 上空通過 | タッチ&ゴー | | |
| 6月1日 | 日 | | | | | | | |
| 6月2日 | 月 | 87 | 31 | 31 | 11 | 14 | 110.4 | |
| 6月3日 | 火 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 82.5 | |
| 6月4日 | 水 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 6月5日 | 木 | 167 | 54 | 61 | 41 | 11 | 107.5 | |
| 6月6日 | 金 | 94 | 32 | 32 | 17 | 13 | 110.6 | |
| 6月7日 | 土 | | | | | | | |
| 6月8日 | 日 | | | | | | | |
| 6月9日 | 月 | 114 | 51 | 46 | 6 | 11 | 110.0 | |
| 6月10日 | 火 | 41 | 16 | 15 | 8 | 2 | 106.8 | |
| 6月11日 | 水 | 199 | 50 | 56 | 37 | 56 | 113.6 | |
| 6月12日 | 木 | 301 | 86 | 86 | 67 | 62 | 116.6 | |
| 6月13日 | 金 | 223 | 67 | 71 | 47 | 38 | 115.9 | |
| 6月14日 | 土 | | | | | | | |
| 6月15日 | 日 | | | | | | | |
| 6月16日 | 月 | 282 | 73 | 76 | 72 | 61 | 111.1 | |
| 6月17日 | 火 | 20 | 10 | 9 | 1 | 0 | 102.8 | |
| 6月18日 | 水 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 96.5 | |
| 6月19日 | 木 | 149 | 58 | 61 | 16 | 14 | 115.5 | |
| 6月20日 | 金 | 260 | 98 | 87 | 39 | 36 | 114.7 | |
| 6月21日 | 土 | | | | | | | |
| 6月22日 | 日 | | | | | | | |
| 6月23日 | 月 | 137 | 45 | 43 | 27 | 22 | 115.7 | |
| 6月24日 | 火 | 191 | 64 | 57 | 57 | 13 | 115.2 | |
| 6月25日 | 水 | 153 | 49 | 43 | 34 | 27 | 114.0 | |
| 6月26日 | 木 | 24 | 9 | 5 | 8 | 2 | 107.1 | |
| 6月27日 | 金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 6月28日 | 土 | | | | | | | |
| 6月29日 | 日 | | | | | | | |
| 6月30日 | 月 | 218 | 55 | 56 | 44 | 63 | 108.9 | |
| 合計 | | 2,665 | 851 | 837 | 532 | 445 | 116.6 | |

飛行状況について

平成26年7月分

①飛行回数

※飛行回数とは、離陸・着陸・上空通過・タッチ&ゴーの回数を示す。

| 月日 | 曜日 | 回数 | 内 訳 | | | | ピークレベル (dB) | 備考 |
|-------|----|-------|-----|-----|------|--------|----------------|----|
| | | | 離陸 | 着陸 | 上空通過 | タッチ&ゴー | | |
| 7月1日 | 火 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 7月2日 | 水 | 62 | 11 | 11 | 27 | 13 | 107.8 | |
| 7月3日 | 木 | 23 | 5 | 3 | 15 | 0 | 98.7 | |
| 7月4日 | 金 | 322 | 84 | 90 | 87 | 61 | 113.5 | |
| 7月5日 | 土 | | | | | | | |
| 7月6日 | 日 | | | | | | | |
| 7月7日 | 月 | 27 | 8 | 8 | | 11 | 96.5 | |
| 7月8日 | 火 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 7月9日 | 水 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 7月10日 | 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 7月11日 | 金 | 292 | 77 | 76 | 90 | 49 | 114.6 | |
| 7月12日 | 土 | | | | | | | |
| 7月13日 | 日 | | | | | | | |
| 7月14日 | 月 | 238 | 63 | 65 | 57 | 53 | 113.7 | |
| 7月15日 | 火 | 268 | 70 | 67 | 69 | 62 | 115.1 | |
| 7月16日 | 水 | 231 | 50 | 54 | 94 | 33 | 113.5 | |
| 7月17日 | 木 | 317 | 77 | 86 | 105 | 49 | 113.5 | |
| 7月18日 | 金 | 152 | 48 | 47 | 24 | 33 | 113.1 | |
| 7月19日 | 土 | | | | | | | |
| 7月20日 | 日 | | | | | | | |
| 7月21日 | 月 | | | | | | | |
| 7月22日 | 火 | 319 | 96 | 98 | 71 | 54 | 114.7 | |
| 7月23日 | 水 | 238 | 69 | 70 | 61 | 38 | 113.0 | |
| 7月24日 | 木 | 304 | 84 | 86 | 70 | 64 | 115.9 | |
| 7月25日 | 金 | 106 | 29 | 32 | 21 | 24 | 111.6 | |
| 7月26日 | 土 | | | | | | | |
| 7月27日 | 日 | | | | | | | |
| 7月28日 | 月 | 218 | 80 | 79 | 30 | 29 | 114.5 | |
| 7月29日 | 火 | 267 | 94 | 93 | 33 | 47 | 115.6 | |
| 7月30日 | 水 | 7 | 3 | 4 | 0 | 0 | 82.6 | |
| 7月31日 | 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 合 計 | | 3,391 | 948 | 969 | 854 | 620 | 115.9 | |

飛行状況について

平成26年8月分

①飛行回数

※飛行回数とは、離陸・着陸・上空通過・タッチ&ゴーの回数を示す。

| 月日 | 曜日 | 回数 | 内 訳 | | | | ピークレベル (dB) | 備考 |
|-------|----|-------|-----|-----|------|--------|----------------|----|
| | | | 離陸 | 着陸 | 上空通過 | タッチ&ゴー | | |
| 8月1日 | 金 | 14 | 3 | 3 | 8 | 0 | 83.8 | |
| 8月2日 | 土 | | | | | | | |
| 8月3日 | 日 | | | | | | | |
| 8月4日 | 月 | 115 | 32 | 35 | 25 | 23 | 109.3 | |
| 8月5日 | 火 | 168 | 43 | 45 | 45 | 35 | 115.2 | |
| 8月6日 | 水 | 319 | 81 | 79 | 79 | 80 | 113.0 | |
| 8月7日 | 木 | 131 | 44 | 48 | 10 | 29 | 113.7 | |
| 8月8日 | 金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 8月9日 | 土 | | | | | | | |
| 8月10日 | 日 | | | | | | | |
| 8月11日 | 月 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 8月12日 | 火 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 8月13日 | 水 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 8月14日 | 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 8月15日 | 金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 8月16日 | 土 | | | | | | | |
| 8月17日 | 日 | | | | | | | |
| 8月18日 | 月 | 104 | 23 | 23 | 21 | 37 | 112.3 | |
| 8月19日 | 火 | 261 | 72 | 72 | 61 | 56 | 112.5 | |
| 8月20日 | 水 | 300 | 62 | 60 | 75 | 103 | 114.4 | |
| 8月21日 | 木 | 194 | 54 | 55 | 49 | 36 | 112.5 | |
| 8月22日 | 金 | 119 | 38 | 32 | 19 | 30 | 109.5 | |
| 8月23日 | 土 | | | | | | | |
| 8月24日 | 日 | | | | | | | |
| 8月25日 | 月 | 229 | 57 | 62 | 71 | 39 | 113.9 | |
| 8月26日 | 火 | 242 | 66 | 63 | 55 | 58 | 111.4 | |
| 8月27日 | 水 | 194 | 50 | 46 | 39 | 59 | 110.4 | |
| 8月28日 | 木 | 131 | 40 | 46 | 20 | 25 | 110.8 | |
| 8月29日 | 金 | 93 | 36 | 37 | 5 | 15 | 112.2 | |
| 8月30日 | 土 | | | | | | | |
| 8月31日 | 日 | | | | | | | |
| 合 計 | | 2,614 | 701 | 706 | 582 | 625 | 115.2 | |

飛行状況について

平成26年9月分

①飛行回数

※飛行回数とは、離陸・着陸・上空通過・タッチ&ゴーの回数を示す。

| 月日 | 曜日 | 回数 | 内 訳 | | | | ピークレベル (dB) | 備考 |
|-------|----|-------|-------|-------|------|--------|----------------|----|
| | | | 離陸 | 着陸 | 上空通過 | タッチ&ゴー | | |
| 9月1日 | 月 | 282 | 82 | 82 | 55 | 63 | 114.3 | |
| 9月2日 | 火 | 271 | 76 | 89 | 44 | 62 | 111.5 | |
| 9月3日 | 水 | 141 | 50 | 50 | 31 | 10 | 115.8 | |
| 9月4日 | 木 | 132 | 30 | 30 | 35 | 37 | 111.6 | |
| 9月5日 | 金 | 60 | 24 | 21 | 7 | 8 | 113.5 | |
| 9月6日 | 土 | | | | | | | |
| 9月7日 | 日 | | | | | | | |
| 9月8日 | 月 | 254 | 76 | 79 | 59 | 40 | 111.3 | |
| 9月9日 | 火 | 292 | 103 | 103 | 57 | 29 | 118.4 | |
| 9月10日 | 水 | 310 | 94 | 93 | 92 | 31 | 114.7 | |
| 9月11日 | 木 | 273 | 93 | 86 | 55 | 39 | 117.4 | |
| 9月12日 | 金 | 199 | 74 | 70 | 35 | 20 | 115.8 | |
| 9月13日 | 土 | | | | | | | |
| 9月14日 | 日 | | | | | | | |
| 9月15日 | 月 | | | | | | | |
| 9月16日 | 火 | 313 | 102 | 103 | 62 | 46 | 116.1 | |
| 9月17日 | 水 | 244 | 83 | 77 | 38 | 46 | 116.3 | |
| 9月18日 | 木 | 172 | 61 | 60 | 43 | 8 | 111.9 | |
| 9月19日 | 金 | 15 | 4 | 3 | 4 | 4 | 94.5 | |
| 9月20日 | 土 | | | | | | | |
| 9月21日 | 日 | | | | | | | |
| 9月22日 | 月 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 89.7 | |
| 9月23日 | 火 | | | | | | | |
| 9月24日 | 水 | 45 | 16 | 15 | 6 | 8 | 103.6 | |
| 9月25日 | 木 | 314 | 92 | 95 | 65 | 62 | 114.2 | |
| 9月26日 | 金 | 114 | 43 | 42 | 18 | 11 | 110.6 | |
| 9月27日 | 土 | | | | | | | |
| 9月28日 | 日 | | | | | | | |
| 9月29日 | 月 | 298 | 84 | 86 | 69 | 59 | 116.2 | |
| 9月30日 | 火 | 194 | 66 | 62 | 36 | 30 | 115.0 | |
| 合計 | | 3,924 | 1,254 | 1,246 | 811 | 613 | 118.4 | |

飛行状況について

平成26年10月分

①飛行回数

※飛行回数とは、離陸・着陸・上空通過・タッチ&ゴーの回数を示す。

| 月日 | 曜日 | 回数 | 内 訳 | | | | ピークレベル (dB) | 備考 |
|--------|----|-------|-------|-------|------|--------|----------------|----|
| | | | 離陸 | 着陸 | 上空通過 | タッチ&ゴー | | |
| 10月1日 | 水 | 138 | 56 | 58 | 13 | 11 | 117.2 | |
| 10月2日 | 木 | 158 | 55 | 54 | 26 | 23 | 114.9 | |
| 10月3日 | 金 | 136 | 55 | 52 | 15 | 14 | 115.4 | |
| 10月4日 | 土 | | | | | | | |
| 10月5日 | 日 | | | | | | | |
| 10月6日 | 月 | 272 | 70 | 67 | 66 | 69 | 115.6 | |
| 10月7日 | 火 | 269 | 77 | 76 | 62 | 54 | 115.8 | |
| 10月8日 | 水 | 204 | 59 | 64 | 57 | 24 | 116.2 | |
| 10月9日 | 木 | 99 | 39 | 40 | 8 | 12 | 112.5 | |
| 10月10日 | 金 | 154 | 57 | 54 | 27 | 16 | 116.1 | |
| 10月11日 | 土 | | | | | | | |
| 10月12日 | 日 | | | | | | | |
| 10月13日 | 月 | | | | | | | |
| 10月14日 | 火 | 246 | 80 | 72 | 50 | 44 | 115.8 | |
| 10月15日 | 水 | 266 | 83 | 83 | 55 | 45 | 115.4 | |
| 10月16日 | 木 | 209 | 61 | 62 | 60 | 26 | 117.7 | |
| 10月17日 | 金 | 174 | 53 | 55 | 27 | 39 | 115.1 | |
| 10月18日 | 土 | | | | | | | |
| 10月19日 | 日 | | | | | | | |
| 10月20日 | 月 | 278 | 85 | 82 | 68 | 43 | 118.1 | |
| 10月21日 | 火 | 283 | 81 | 77 | 67 | 58 | 117.0 | |
| 10月22日 | 水 | 203 | 61 | 61 | 41 | 40 | 116.4 | |
| 10月23日 | 木 | 198 | 56 | 61 | 56 | 25 | 118.1 | |
| 10月24日 | 金 | 159 | 46 | 50 | 44 | 19 | 115.4 | |
| 10月25日 | 土 | | | | | | | |
| 10月26日 | 日 | | | | | | | |
| 10月27日 | 月 | 270 | 82 | 86 | 50 | 52 | 115.5 | |
| 10月28日 | 火 | 330 | 94 | 96 | 72 | 68 | 117.0 | |
| 10月29日 | 水 | 268 | 81 | 88 | 67 | 32 | 117.5 | |
| 10月30日 | 木 | 184 | 71 | 62 | 32 | 19 | 117.7 | |
| 10月31日 | 金 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 115.4 | |
| 合 計 | | 4,502 | 1,406 | 1,400 | 963 | 733 | 118.1 | |

飛行状況について

平成26年11月分

①飛行回数

※飛行回数とは、離陸・着陸・上空通過・タッチ&ゴーの回数を示す。

| 月日 | 曜日 | 回数 | 内 訳 | | | | ピークレベル (dB) | 備考 |
|--------|----|-------|-----|-----|------|--------|----------------|----|
| | | | 離陸 | 着陸 | 上空通過 | タッチ&ゴー | | |
| 11月1日 | 土 | | | | | | | |
| 11月2日 | 日 | | | | | | | |
| 11月3日 | 月 | | | | | | | |
| 11月4日 | 火 | 261 | 79 | 82 | 45 | 55 | 116.8 | |
| 11月5日 | 水 | 234 | 75 | 59 | 62 | 38 | 115.9 | |
| 11月6日 | 木 | 146 | 49 | 49 | 22 | 26 | 114.0 | |
| 11月7日 | 金 | 192 | 58 | 58 | 43 | 33 | 115.1 | |
| 11月8日 | 土 | | | | | | | |
| 11月9日 | 日 | | | | | | | |
| 11月10日 | 月 | 291 | 77 | 81 | 78 | 55 | 117.6 | |
| 11月11日 | 火 | 234 | 66 | 65 | 66 | 37 | 114.7 | |
| 11月12日 | 水 | 194 | 53 | 54 | 51 | 36 | 116.5 | |
| 11月13日 | 木 | 202 | 56 | 55 | 54 | 37 | 113.8 | |
| 11月14日 | 金 | 149 | 41 | 43 | 39 | 26 | 115.5 | |
| 11月15日 | 土 | | | | | | | |
| 11月16日 | 日 | | | | | | | |
| 11月17日 | 月 | 268 | 60 | 62 | 60 | 86 | 115.1 | |
| 11月18日 | 火 | 252 | 69 | 71 | 50 | 62 | 114.4 | |
| 11月19日 | 水 | 171 | 48 | 52 | 42 | 29 | 115.9 | |
| 11月20日 | 木 | 158 | 46 | 43 | 47 | 22 | 114.0 | |
| 11月21日 | 金 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 78.5 | |
| 11月22日 | 土 | | | | | | | |
| 11月23日 | 日 | | | | | | | |
| 11月24日 | 月 | | | | | | | |
| 11月25日 | 火 | 173 | 51 | 49 | 47 | 26 | 118.0 | |
| 11月26日 | 水 | 102 | 40 | 40 | 10 | 12 | 111.5 | |
| 11月27日 | 木 | 271 | 70 | 69 | 94 | 38 | 117.4 | |
| 11月28日 | 金 | 115 | 37 | 36 | 19 | 23 | 114.7 | |
| 11月29日 | 土 | | | | | | | |
| 11月30日 | 日 | | | | | | | |
| 合計 | | 3,415 | 976 | 969 | 829 | 641 | 118.0 | |

飛行状況について

平成26年12月分

①飛行回数

※飛行回数とは、離陸・着陸・上空通過・タッチ&ゴーの回数を示す。

| 月日 | 曜日 | 回数 | 内 訳 | | | | ピークレベル (dB) | 備考 |
|--------|----|-------|-----|-----|-------|--------|----------------|----|
| | | | 離陸 | 着陸 | 上空通過 | タッチ&ゴー | | |
| 12月1日 | 月 | 223 | 46 | 48 | 98 | 31 | 118.0 | |
| 12月2日 | 火 | 239 | 57 | 58 | 74 | 50 | 120.8 | |
| 12月3日 | 水 | 223 | 53 | 56 | 105 | 9 | 117.9 | |
| 12月4日 | 木 | 292 | 68 | 70 | 79 | 75 | 114.5 | |
| 12月5日 | 金 | 314 | 59 | 78 | 112 | 65 | 116.2 | |
| 12月6日 | 土 | 202 | 16 | 22 | 163 | 1 | 120.9 | |
| 12月7日 | 日 | 284 | 39 | 26 | 217 | 2 | 126.3 | |
| 12月8日 | 月 | 23 | 14 | 3 | 6 | 0 | 106.8 | |
| 12月9日 | 火 | 327 | 85 | 87 | 86 | 69 | 115.4 | |
| 12月10日 | 水 | 254 | 69 | 68 | 72 | 45 | 114.8 | |
| 12月11日 | 木 | 205 | 57 | 57 | 53 | 38 | 115.9 | |
| 12月12日 | 金 | 205 | 54 | 54 | 64 | 33 | 117.8 | |
| 12月13日 | 土 | | | | | | | |
| 12月14日 | 日 | | | | | | | |
| 12月15日 | 月 | 265 | 62 | 66 | 62 | 75 | 118.1 | |
| 12月16日 | 火 | 160 | 46 | 42 | 45 | 27 | 118.6 | |
| 12月17日 | 水 | 136 | 37 | 38 | 35 | 26 | 117.4 | |
| 12月18日 | 木 | 226 | 63 | 59 | 46 | 58 | 114.9 | |
| 12月19日 | 金 | 160 | 42 | 40 | 46 | 32 | 113.6 | |
| 12月20日 | 土 | | | | | | | |
| 12月21日 | 日 | | | | | | | |
| 12月22日 | 月 | 0 | | | | | | |
| 12月23日 | 火 | | | | | | | |
| 12月24日 | 水 | 0 | | | | | | |
| 12月25日 | 木 | 0 | | | | | | |
| 12月26日 | 金 | 0 | | | | | | |
| 12月27日 | 土 | | | | | | | |
| 12月28日 | 日 | | | | | | | |
| 12月29日 | 月 | | | | | | | |
| 12月30日 | 火 | | | | | | | |
| 12月31日 | 水 | | | | | | | |
| 合 計 | | 3,738 | 864 | 872 | 1,363 | 636 | 120.8 | |

飛行状況について

平成27年1月分

①飛行回数

※飛行回数とは、離陸・着陸・上空通過・タッチ&ゴーの回数を示す。

| 月日 | 曜日 | 回数 | 内 訳 | | | | ピークレベル (dB) | 備考 |
|-------|----|-------|-------|-------|-------|--------|----------------|----|
| | | | 離陸 | 着陸 | 上空通過 | タッチ&ゴー | | |
| 1月1日 | 木 | | | | | | | |
| 1月2日 | 金 | | | | | | | |
| 1月3日 | 土 | | | | | | | |
| 1月4日 | 日 | | | | | | | |
| 1月5日 | 月 | 61 | 15 | 15 | 10 | 21 | 111.4 | |
| 1月6日 | 火 | 318 | 62 | 63 | 86 | 107 | 117.3 | |
| 1月7日 | 水 | 231 | 58 | 55 | 70 | 48 | 116.7 | |
| 1月8日 | 木 | 228 | 57 | 58 | 64 | 49 | 117.4 | |
| 1月9日 | 金 | 195 | 55 | 53 | 47 | 40 | 116.8 | |
| 1月10日 | 土 | | | | | | | |
| 1月11日 | 日 | | | | | | | |
| 1月12日 | 月 | | | | | | | |
| 1月13日 | 火 | 302 | 81 | 83 | 85 | 53 | 116.9 | |
| 1月14日 | 水 | 166 | 50 | 49 | 51 | 16 | 116.2 | |
| 1月15日 | 木 | 262 | 67 | 67 | 72 | 56 | 117.2 | |
| 1月16日 | 金 | 196 | 56 | 52 | 57 | 31 | 119.5 | |
| 1月17日 | 土 | | | | | | | |
| 1月18日 | 日 | | | | | | | |
| 1月19日 | 月 | 263 | 67 | 68 | 68 | 60 | 118.3 | |
| 1月20日 | 火 | 292 | 72 | 72 | 81 | 67 | 116.0 | |
| 1月21日 | 水 | 117 | 34 | 33 | 39 | 11 | 116.7 | |
| 1月22日 | 木 | 217 | 61 | 61 | 65 | 30 | 116.3 | |
| 1月23日 | 金 | 19 | 7 | 7 | 5 | 0 | 116.8 | |
| 1月24日 | 土 | | | | | | | |
| 1月25日 | 日 | | | | | | | |
| 1月26日 | 月 | 33 | 11 | 10 | 5 | 7 | 99.9 | |
| 1月27日 | 火 | 333 | 74 | 72 | 91 | 96 | 117.4 | |
| 1月28日 | 水 | 299 | 80 | 79 | 80 | 60 | 118.8 | |
| 1月29日 | 木 | 177 | 56 | 57 | 32 | 32 | 117.2 | |
| 1月30日 | 金 | 199 | 54 | 51 | 41 | 53 | 119.3 | |
| 1月31日 | 土 | | | | | | | |
| 合計 | | 3,908 | 1,017 | 1,005 | 1,049 | 837 | 119.5 | |

飛行状況について

平成27年2月分

①飛行回数

※飛行回数とは、離陸・着陸・上空通過・タッチ&ゴーの回数を示す。

| 月日 | 曜日 | 回数 | 内 訳 | | | | ピークレベル (dB) | 備考 |
|-------|----|-------|-------|-------|------|--------|----------------|----|
| | | | 離陸 | 着陸 | 上空通過 | タッチ&ゴー | | |
| 2月1日 | 日 | | | | | | | |
| 2月2日 | 月 | 286 | 77 | 78 | 60 | 71 | 118.0 | |
| 2月3日 | 火 | 296 | 83 | 87 | 75 | 51 | 117.8 | |
| 2月4日 | 水 | 169 | 68 | 66 | 24 | 11 | 115.2 | |
| 2月5日 | 木 | 236 | 61 | 66 | 69 | 40 | 117.9 | |
| 2月6日 | 金 | 207 | 61 | 60 | 51 | 35 | 116.4 | |
| 2月7日 | 土 | | | | | | | |
| 2月8日 | 日 | | | | | | | |
| 2月9日 | 月 | 360 | 83 | 84 | 107 | 86 | 117.8 | |
| 2月10日 | 火 | 279 | 69 | 68 | 84 | 58 | 117.2 | |
| 2月11日 | 水 | | | | | | | |
| 2月12日 | 木 | 250 | 63 | 64 | 82 | 41 | 119.0 | |
| 2月13日 | 金 | 118 | 30 | 30 | 27 | 31 | 113.0 | |
| 2月14日 | 土 | | | | | | | |
| 2月15日 | 日 | | | | | | | |
| 2月16日 | 月 | 72 | 30 | 31 | 7 | 4 | 116.3 | |
| 2月17日 | 火 | 268 | 66 | 61 | 88 | 53 | 116.1 | |
| 2月18日 | 水 | 207 | 64 | 59 | 55 | 29 | 117.9 | |
| 2月19日 | 木 | 251 | 72 | 69 | 74 | 36 | 119.2 | |
| 2月20日 | 金 | 187 | 59 | 58 | 49 | 21 | 114.1 | |
| 2月21日 | 土 | | | | | | | |
| 2月22日 | 日 | | | | | | | |
| 2月23日 | 月 | 232 | 68 | 70 | 70 | 24 | 117.1 | |
| 2月24日 | 火 | 213 | 66 | 66 | 41 | 40 | 115.1 | |
| 2月25日 | 水 | | | | | | | |
| 2月26日 | 木 | 16 | 3 | 13 | 0 | 0 | 98.9 | |
| 2月27日 | 金 | 123 | 38 | 39 | 18 | 28 | 114.9 | |
| 2月28日 | 土 | | | | | | | |
| 合 計 | | 3,770 | 1,061 | 1,069 | 981 | 659 | 119.2 | |

飛行状況について

平成27年3月分

①飛行回数

※飛行回数とは、離陸・着陸・上空通過・タッチ&ゴーの回数を示す。

| 月日 | 曜日 | 回数 | 内 訳 | | | | ピークレベル (dB) | 備考 |
|-------|----|-------|-----|-----|------|--------|----------------|----|
| | | | 離陸 | 着陸 | 上空通過 | タッチ&ゴー | | |
| 3月1日 | 日 | | | | | | | |
| 3月2日 | 月 | 209 | 62 | 63 | 53 | 31 | 115.9 | |
| 3月3日 | 火 | 119 | 35 | 34 | 25 | 25 | 115.0 | |
| 3月4日 | 水 | 142 | 56 | 56 | 16 | 14 | 115.6 | |
| 3月5日 | 木 | 224 | 74 | 76 | 33 | 41 | 114.6 | |
| 3月6日 | 金 | 62 | 19 | 18 | 6 | 19 | 109.7 | |
| 3月7日 | 土 | | | | | | | |
| 3月8日 | 日 | | | | | | | |
| 3月9日 | 月 | 129 | 33 | 31 | 43 | 22 | 115.6 | |
| 3月10日 | 火 | 122 | 42 | 38 | 35 | 7 | 115.9 | |
| 3月11日 | 水 | 222 | 62 | 61 | 66 | 33 | 117.2 | |
| 3月12日 | 木 | 244 | 63 | 62 | 64 | 55 | 117.6 | |
| 3月13日 | 金 | 146 | 47 | 46 | 36 | 17 | 114.7 | |
| 3月14日 | 土 | | | | | | | |
| 3月15日 | 日 | | | | | | | |
| 3月16日 | 月 | 83 | 34 | 38 | 7 | 4 | 117.7 | |
| 3月17日 | 火 | 220 | 76 | 78 | 28 | 38 | 115.5 | |
| 3月18日 | 水 | 16 | 5 | 4 | 5 | 2 | 96.8 | |
| 3月19日 | 木 | 96 | 35 | 35 | 21 | 5 | 115.2 | |
| 3月20日 | 金 | 156 | 54 | 54 | 35 | 13 | 115.8 | |
| 3月21日 | 土 | | | | | | | |
| 3月22日 | 日 | | | | | | | |
| 3月23日 | 月 | 240 | 73 | 72 | 63 | 32 | 115.5 | |
| 3月24日 | 火 | 102 | 34 | 36 | 18 | 14 | 108.4 | |
| 3月25日 | 水 | 90 | 37 | 36 | 11 | 6 | 115.0 | |
| 3月26日 | 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3月27日 | 金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3月28日 | 土 | | | | | | | |
| 3月29日 | 日 | | | | | | | |
| 3月30日 | 月 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3月31日 | 火 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 83.7 | |
| 合計 | | 2,626 | 843 | 840 | 565 | 378 | 117.7 | |