



5

上部工舗装

架設が終了し、いよいよ車道部分の舗装工事です。完成まであとわずか。（平成28年8月）

上部工
車道の部分の工事です。写真は、床を造っています。（平成27年10月）



4



3

上部工架設

橋の上部（車道部分）を架け渡していきます。（平成27年3月）



1

仮橋の設置

仮橋は、工事をするための足場や通路になります。（平成22年5月）



2

下部工

写真は、橋の要となる橋脚を造っています。（平成22年12月）

完成！

写真提供：大和開発(株)

日向大橋（新橋） ができるまで

平成28年9月16日、国道10号新富バイパスの日向大橋（新橋）が完成し、通行開始となりました。新富バイパス事業着手から50年、新富町民をはじめ、日向大橋を利用する全ての人が待ちに待った新橋です。同時に、開通から62年経った旧橋は、老朽化により補修工事に入りました。そのため、日向大橋は2車線のままですが、平成29年度中には、宮崎市佐土原町徳ヶ淵から新富町三納代（温泉健康センターサン・ルピナス前交差点）までの区間が完全4車線化しますので、そちらも待ち遠しいですね。

開通記念に 宮崎市と合同イベント開催

新橋が通行開始した日の午前10時。イベントは、新田原基地のT-4戦闘機3機の展示飛行を合図に、新富町民と宮崎市佐土原町民が各橋詰から行進し、橋の中央で出会うという演出で始まりました。



橋の中央で、
土屋町長と戸敷市長が
がっちり握手！



↑ 保存会による日置神楽の奉納



↑ 一ツ瀬川花火大会2016



← 国土交通省宮崎河川国道事務所長と

宮崎市佐土原町とは、これまで26回にわたって一ツ瀬川花火大会も合同開催しています。今年も、特に新橋開通を祝って開催しました。この新しい日向大橋の開通をきっかけに、さらに両市町の交流機会が増え、絆が深まることと思います。