

新田原基地における飛行状況に関する目視調査報告書

(共同訓練)

調査期間：平成21年2月23日(月)～2月27日(火) 計5日間

午前7時から訓練終了時まで

調査場所：新田原基地南側(南門からフェンス沿いに西へ500m)

天候：2月23日(雨) 2月24日(雨、曇り) 2月25日(雨、曇り) 2月26日(雨、曇り) 2月27日(雨)

調査員：新富町役場職員

調査方法：監視台からの飛行状況の目視と記録(双眼鏡使用)

普通騒音計による騒音測定

調査内容：航空機の飛行状況確認(離陸、着陸、上空通過、タッチ&ゴー)

航空機の機種、機体番号の識別

飛行コースの確認

急旋回、急上昇の有無

基地内の状況 等

航空機騒音測定

騒音測定：溜水地区に設置した騒音測定機による騒音測定

米軍訓練移転(共同訓練)における騒音調査報告書

- 1 調査期間 平成21年2月23日(月)～2月27日(金)
- 2 調査内容 航空機騒音測定・航空機の飛行状況確認(離陸・着陸・上空通過・タッチ&ゴー等)
- 3 調査場所 新田原基地南側で騒音測定器による騒音測定・目視調査
- 4 測定場所 新田原基地南側、十文字、溜水、祇園原、下三納代集会所
- 5 調査員 新富町役場職員

〈数値＝離着陸時の最高値(単位：dB)〉

| 調査日時 調査場所 | 23日(月)雨/曇り 9:30～15:30 | 24日(火)雨/曇り 8:00～17:00 | 25日(水)雨/曇り 9:00～17:10 | 26日(木)曇り 8:45～17:10 | 27日(金)雨 9:00～13:50 |
|-----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| 新田原基地南側 | 米軍機 91.6 着陸 | 米軍機 113.9 東へ離陸 | 米軍機 112.6 東へ離陸 | 米軍機 116.9 東へ離陸 | 米軍機 116.7 西へ離陸 |
| | — | F-4 111.8 東へ離陸 | F-4 116.0 東へ離陸 | F-4 115.4 東へ離陸 | — |
| 下三納代集会所 | 米軍機 83.7 着陸 | 米軍機 97.6 東へ離陸 | 米軍機 100.8 東へ離陸 | 米軍機 101.0 東へ離陸 | — |
| | — | F-4 101.9 東へ離陸 | F-4 107.4 東へ離陸 | F-4 105.4 東へ離陸 | — |
| 溜水地区内 (固定局) | 米軍機 83.8 着陸 | 米軍機 103.8 西へ離陸 | 米軍機 104.5 西へ離陸 | 米軍機 104.4 東へ離陸 | 米軍機 106.3 西へ離陸 |
| | — | F-4 105.1 西へ離陸 | F-4 104.2 東へ離陸 | F-4 104.6 東へ離陸 | — |
| 祇園原地区内 (固定局) | — | 米軍機 85.3 西へ離陸 | 米軍機 80.5 西へ離陸 | — | 米軍機 80.9 西へ離陸 |
| | — | F-4 78.3 東へ離陸 | F-4 77.9 西へ離陸 | — | — |
| 十文字地区内 (固定局) | 米軍機 76.5 着陸 | 米軍機 94.1 西へ離陸 | 米軍機 94.0 西へ離陸 | 米軍機 86.4 東へ離陸 | 米軍機 95.2 西へ離陸 |
| | — | F-4 92.0 東へ離陸 | F-4 94.8 西へ離陸 | F-4 87.2 東へ離陸 | — |
| 目視調査 (飛行回数) | 56回 | 78回 | 106回 | 166回 | — |

【米軍訓練移転に伴う騒音調査結果(ピークレベル)】

- ☆新田原基地南側 (米軍機 116.9dB) (自衛隊機 116.0dB)
- ☆下三納代集会所 (米軍機 101.0dB) (自衛隊機 107.4dB)
- ☆溜水地区内 (米軍機 106.3dB) (自衛隊機 105.1dB)
- ☆祇園原地区内 (米軍機 85.3dB) (自衛隊機 77.9dB)
- ☆十文字地区内 (米軍機 95.2dB) (自衛隊機 94.8dB)