

米軍訓練移転(共同訓練)における騒音調査報告書

- 1 調査期間 平成25年1月14日(月)～1月18日(金)
- 2 調査内容 航空機騒音測定・航空機の飛行状況確認(離陸・着陸・上空通過・タッチ&ゴー等)
- 3 調査場所 新田原基地南側で騒音測定器による騒音測定・目視調査
- 4 測定場所 新田原基地南側、溜水、十文字(北側)、十文字(南側)、岩脇、宮之首、下三納代集会所、春日地区
- 5 調査員 新富町役場職員

〈数値＝離着陸時の最高値(単位：dB)〉

調査日時 調査場所	14日(月) 15:00～16:00	15日(火) 8:00～20:00	16日(水) 8:00～20:00	17日(木) 8:00～18:00	18日(金) 8:00～12:00
新田原基地南側	米軍機 63.2 着陸	米軍機 113.9 西へ離陸	米軍機 114.4 東へ離陸	米軍機 112.6 西へ離陸	米軍機 112.4 西へ離陸
	—	F-4 111.7 西へ離陸	F-4 112.4 西へ離陸	F-4 112.3 西へ離陸	—
下三納代集会所	—	米軍機 105.3 北へ通過	米軍機 102.5 西へ通過	米軍機 104.8 北へ通過	—
	—	F-4 104.5 東へ離陸	F-4 103.6 東へ離陸	F-4 100.0 北へ通過	—
春日地区	—	米軍機 102.7 西へ離陸	米軍機 101.5 西へ離陸	米軍機 100.0 西へ離陸	米軍機 99.4 西へ離陸
	—	F-4 103.7 西へ離陸	F-4 106.9 西へ離陸	F-4 104.3 西へ離陸	—
溜水地区内 (固定局)	—	米軍機 103.1 東へ離陸	米軍機 103.1 東へ離陸	米軍機 101.2 西へ離陸	米軍機 99.7 西へ離陸
	—	F-4 103.0 東へ離陸	F-4 104.6 東へ離陸	F-4 100.5 西へ離陸	—
十文字(北側) (固定局)	—	米軍機 100.6 西へ離陸	米軍機 99.8 西へ離陸	米軍機 102.4 西へ離陸	米軍機 99.6 西へ離陸
	—	F-4 99.8 西へ離陸	F-4 100.2 西へ離陸	F-4 101.2 西へ離陸	—
十文字(西側) (固定局)	—	米軍機 100.8 東へ離陸	米軍機 101.9 東へ離陸	米軍機 101.7 西へ離陸	米軍機 96.3 西へ離陸
	—	F-4 97.5 西へ離陸	F-4 104.8 西へ離陸	F-4 93.0 西へ離陸	—
岩脇地区内 (固定局)	—	米軍機 86.0 東へ離陸	—	—	—
	—	F-4 92.8 東へ離陸	F-4 79.5 西へ着陸	F-4 83.1 西へ着陸	—
宮之首地区内 (固定局)	—	米軍機 107.3 東へ離陸	米軍機 104.2 東へ離陸	米軍機 93.4 西へ通過	米軍機 87.5 西へ離陸
	—	F-4 94.0 東へ離陸	F-4 96.1 東へ離陸	F-4 98.7 西へ通過	—
目視調査 飛行回数	6回	288回	268回	242回	117回
内、訓練移転飛行回数	6回	71回	68回	74回	8回